

メニュー

		価格	摘要	摘要 2	納期	摘要
モデル	ブナ子・B	¥183,300	ベーシック(フレーム・フォーク)	キャリア用、泥除け用ダボ2セット付	約1.5カ月～	塗装・メッキ・組付け別
		¥210,300	ビンテージコロンバス1960～90年代素材、SL / SP など	数量限定		
	ブナ子・C	¥241,300	(フレーム・フォーク・ヘッドセット・専用ブレーキ)	ヘッドセットはクリスキング2NUT、ブレーキはPAULセンタープル。ダボは1セット	約1.5カ月～	塗装・メッキ・組付け別
フレームオプション	カスタム色	¥2,000より	仕様以外のフレーム色	単色、複数色などにより変動		仕様による
	キックスタンド台座	¥6,000	キックスタンド直付け	ジオメトリーに制限が出ることもあり		
	インチアップ(インチダウン)	¥3,000	仕様以外のホイール径による製作	700 X 28C >>35Cに変更、700 X 28C >>23Cに変更など	製作納期内に含む	
	カスタムラグ	¥3,000 / 1点	ガス溶接によるラグの製作	フレームラグ、フォークラグなど。ヘッド上下では2点	製作納期内に含む	仕様による
	カスタムBBシェル	¥8,000より	ガス溶接によるBBのラグ部分を製作			
	ラグ仕様		ヘッド上下、シートの3点			
	カスタム	お見積もり	持参コンボに合わせてフレーム製作			
オプション素材	コロンバス A	¥20,000	現行の素材 SL など			
	コロンバス B	¥30,000	1960～90年代のビンテージ素材、SL / SP など	数量限定 / 一部サイズ制限あり		
	コロンバス C	¥50,000	1960～90年代のビンテージ素材、SLX / KL / PL など	数量限定 / 一部サイズ制限あり		
アクセサリ	フォーク	¥36,000～	メッキ+¥10,000		数日～1週間	塗装・メッキ・組付け別
	キャリア(基本型)	前 ¥13,000～ / 後 ¥20,000～	フレーム・フォーク本体に現物合わせ	メッキ・塗装代は別途費用	数日～1週間	塗装・メッキ・組付け別
	キャリア用オプション	¥3,000～ / 1点	基本キャリアのオプション	使用パイプ径と全長により価格変動		
	キャリア フルカスタム	¥48,000～	基本型以外のフルオーダー	使用パイプ径と全長により価格変動		
	ステム	¥12,000～	メッキまたは塗装仕上げ(費用別途)	価格は1インチスレッド(クイル)	数日～1週間	塗装・メッキ・組付け別
	ブースター	¥6,000～	メッキまたは塗装仕上げ(費用別途)	現物合わせ	1日～3日	塗装・メッキ・組付け別
	輪行シャフト	¥5,000～	形状カスタム、名入れ可能(5mm刻印)	現物合わせ、クイックレバー別	1日～3日	
	メッキ	¥10,000～	価格は対象物の大きさに比例			
1点小物	ネジ	¥500～ / 1点	補修用途や寸法・仕様による	アルミ・ステンレスのインゴット(無垢)より削り出しなど	1日～3日	組付け別
	ピラー	¥9,500～	補修用途や寸法・仕様による	アルミ製インゴットより削り出し、クランプ・やぐら別	2～3日	組付け別
	スペーサー	¥1,000～ / 1点	アルミ(1・1/8は+¥100)	(ステンレス可+¥200～)	1日～	組付け別
	PAULブーツ	¥2,800 / 1セット	カンティ台座とブレーキ間のスペーサー(現物合わせ)	アルミポリッシュ仕上げ	1日～	組付け別
修理・その他	エンド修正	¥8,000			1日～	組付け別
	ホイール組	¥5,500 / 1本	用途、体重に合わせたパーソナル仕様	DTスイス製スポーク・ニップル(部品費用別途)	数日～1週間	部品在庫別
デポジット	保証金・予約金	¥6,000～ / ¥10,000～	価格¥10,000以上は、現在半額入金をお願いしております 原則、予約後のキャンセルは不可となります	クレジットカード可能(スクエア) VISA, MASTER, AMEX		

		価格	摘要	摘要 2	納期	摘要
						メニューは、2017.3月現在です
						*在庫状況や原料により納期が変動することがあります
						*仕様は予告なしに一部変更することがあります
						*価格、メニュー内容は予告なしに変更することがあります